

Cod F-AA-14

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR
Nr. 46 din 23.11.2022

**Privind „Pod pe DN 13A km 97+087 în orașul Vlăhița localitate competentă Băile
Homorod, județul Harghita”**

B.H. Olt - Cod cadastral - VIII – 1.71 - pârâul Homorod

Date generale:

Solicitantul avizului: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.

Beneficiar: C.N.A.I.R. S.A.

Proiectant general: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.

Proiectant de specialitate: HYDRO STREAM S.R.L.

Localizarea obiectivului: se află pe teritoriul administrativ al localității Băile Homorod, în intravilan, în secțiunea identificată prin coordonatele Stereo 70: mal drept: X = 536150.1191, Y = 539037.8396; mal stâng: X = 536157.2414, Y = 539029.3819.

Profilul lucrării: reparații de drumuri, traversări cursuri de apă cu lucrările aferente (poduri), apărări și consolidări de maluri și albie

Scopul investiției și elemente de coordonare

Readucerea la o stare tehnică care să asigure condiții de siguranță a podului pe DN 13A km 97+087, orașul Vlăhița, jud. Harghita.

Actele de reglementare emise anterior:

- Certificatul de Urbanism nr. 39 din 07.07.2022 - emis de Primăria Orașului Vlăhița;
- Adresa ABA Olt nr. 65461/EMID/07.06.2022

Clasa de importanță a obiectivului propus:

Conform STAS 4273-83 lucrarea se încadrează în clasa de importanță 3, calculele de verificare realizându-se pentru debitul maxim cu probabilitatea de depășire de 1%.

Urmare solicitării și documentației tehnice înaintate, înregistrată la S.G.A. Harghita cu nr.5081/28.09.2022, în temeiul Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, a Ordonanței de Urgență nr. 107/2002 privind înființarea AN “Apele Române” aprobată prin Legea nr. 404/2003 și a Ordinului nr. 828/2019 al ministrului apelor și pădurilor, privind aprobarea Procedurii și competențelor de emitere, modificare, retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, aprobarea Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului – cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, se emite:

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

Privind

„Pod pe DN 13A km 97+087 în orașul Vlăhița localitate competentă Băile Homorod, județul Harghita”

care conform documentației prevede lucrări de reparații capitale ale podului în scopul readucerii la o stare tehnică care să asigure condiții de siguranță.

Lucrările vor consta din realizarea:

Noul gabarit transversal al podului va fi de 11,5 m și este compus din:

- 2 benzi de 3,0 m - parte carosabilă;
- 2 benzi de 0,40 m - parte carosabilă;
- 2 benzi de 0,50 m - lățime nevesară pentru supralărgire;
- 2 benzi de 0,60 m - lățime necesară pentru amplasarea parapetului direcțional;
- 2 trotuare de 1,0 m;
- 2 grinzi de 0,25 m pentru amplasarea parapetului pietonal.

Lucrări la nivelul suprastructurii

- demolarea consolelor de trotuar și a parapetului pietonal din beton armat existent;
- extinderea dalei existente și consolidarea dalei cu o placă de suprabetonare din beton armat;
- aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului.

Lucrări la nivelul infrastructurii

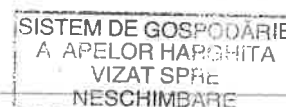
- demolarea betonului degradat;
- curățarea de rugină a armăturilor de rezistență corodate;
- înlocuirea barelor de armătură puternic corodate;
- închiderea fisurilor și injectarea crăpăturilor;
- curățarea suprafețelor elevației culeii prin buciurdare și sablare;
- cămășuirea elevațiilor pilelor și culeelor cu minim 15 cm beton armat C30/37, până la rostul elevației fundației;
- asigurarea legăturii dintre extinderi și elementele existente prin ancore matate cu rășini epoxidice;
- aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului pe întreaga față văzută a elevației și a banchetelor de rezemare a fiecărui element de infrastructură.

Lucrări la calea podului

- montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație;
- montarea parapetului pietonal;
- așternere hidroizolație;
- executare trotuare și cale pe pod;
- executarea de cordoane de impermeabilizare în lungul trotuarelor și a zonei carosabile;
- montarea parapetului direcțional;
- aplicare marcaj.

Racordări cu terasamentele

- executarea structurii rutieră pe rampele de acces care se racordează la lățimea structurii rutiere de pe pod;
- executarea acostamentelor pe rampele de acces, care se racordează la trotuarele pietonale de pe pod;
- refacerea sferturi de con pereate în aval de pod;



- executarea zidurilor de sprijin din beton armat în amonte, racordat la zidurile existente;
- repararea zidurilor de sprijin existente;
- montarea de casiuri și scări de acces.

Lucrări în albie

- lucrări de curățare de depuneri aluvionare, și vegetație a albiei și a malurilor pe două lungimi de pod în amonte și o lungime de pod în aval. Materialul rezultat în urma decolmatării albiei va fi manipulat și transportat corespunzător către puncte de depozitare speciale.
- execuția unui prag de fund pentru a limita eroziunea talvegului și a reduce efectele negative ale fenomenului de afuiere. Amenajarea pragului de fund va fi alcătuită din:
 - executarea unui prag disipator din beton armat în amonte de pod ce se va încadra în ziduri de sprijin proiectat;
 - executarea unui pereu din beton C30/37 armat cu plasă, amplasat pe un strat de balast pe toată lățimea albiei;
 - în avalul pragului de fund se prevede anrocamente cu lățimea de 3 m

Date caracteristice:

Lungimea totală a podului:	20,80 m;
Lumina podului:	8,4 m;
Lățimea părții carosabile:	11,50 m
Cotă intrados pod:	+710,13+mdM
Cotă talveg:	+707,14 +mdM
Debit Q 1%:	86 mc/s
N.A.E. 1%:	+709,34 +mdM
Înălțimea liberă sub pod (Q1%)	0,79 m

Pentru asigurarea continuității circulației, execuția podețului se va realiza cu introducerea unor restricții de circulație.

Alte precizări specifice din punct de vedere al gospodăririi apelor:

Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare;

În timpul executării lucrărilor constructorul are obligația să nu obtureze albiile cursurilor de apă cu materialele din construcții sau terasamente și va lua măsuri pentru asigurarea curgerii normale a apelor;

Este interzisă alterarea calității apelor din pârauri în mod direct sau indirect prin activitate;

Se vor lua măsuri pentru evitarea scurgerilor de carburanți și uleiuri minerale din utilaje și mijloace de transport;

Beneficiarul va urmări comportarea în timp a lucrărilor executate și va interveni ori de câte ori este nevoie în vederea asigurării funcționării acestora în condiții optime, la parametrii proiectați.

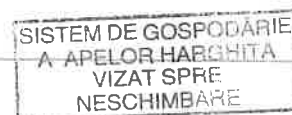
Orice modificare a soluțiilor tehnice prezentate în proiect pe parcursul execuției se vor notifica organelor de gospodărire a apelor pentru reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor conform procedurilor legale.

Beneficiarul va anunța în scris SGA Harghita cu zece zile înainte data începerii lucrărilor.

La recepția lucrărilor va participa și reprezentantul SGA Harghita Miercurea Ciuc, prin grija beneficiarului, care va trimite invitație scrisă cu minim 5 zile înainte de data recepției;

Prezentul aviz nu se referă la rezistența și stabilitatea lucrărilor propuse;

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor dacă execuția acestora a început în termen de 2 ani de la data emiterii și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar avizul își pierde valabilitatea;



Documentația tehnică înaintată, vizată spre neschimbare de către autoritatea de gospodărire a apelor, face parte integrantă din prezentul aviz;

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu art. 4, pct. e) din Ordinul M.A.P. nr. 891/2019 dreptul "de funcționare sau exploatare a lucrărilor, construcțiilor și instalațiilor executate pe ape sau care au legătură cu apele și a căror execuție a fost reglementată prin aviz de gospodărire a apelor" se va obține prin autorizația de gospodărire a apelor.

Director,
ing. Hugo KRISTÓ



Inginer șef,
dr. ing. János DARVAS

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name János DARVAS.

Comp. Avize și Autorizații.

Întocmit,

dr. ing. Katalin MOLNÁR-NAGY

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Katalin MOLNÁR-NAGY.

